Iespējamo piegādes maršrutu savlaicīga apzināšana jau projekta plānošanas stadijā ļauj identificēt reālākos VES lielgabarīta komponenšu piegādes koridorus, kritiskos ceļu posmus, kā arī iespējamos krustojumu un ceļu seguma pielāgojumus. Tā kā vērtēto VES modeļu ražotnes un galvenās komponenšu piegādes ķēdes atrodas Rietumeiropā, turbīnu lāpstiņas, torņu sekcijas, gondolas, ģeneratori un citi lielgabarīta mezgli, visticamāk, tiks transportēti pa jūru līdz tuvākajām piemērotajām ostām Baltijas reģionā.

Jūras pārvadājumiem šāda tipa kravām parasti izmanto *general cargo, heavy-lift cargo* vai *multipurpose cargo* kravu kuģus, kas piemēroti nestandarta izmēra, smagu un garu komponenšu, tostarp VES lāpstiņu un torņu sekciju, pārvadāšanai. Pielikumā izvērtētie iespējamie sauszemes maršruti ļauj salīdzināt dažādu ostu alternatīvas.

Precīzs turbīnu un citu infrastruktūras elementu pārvadāšanas maršruts jāsaskaņo ar izvēlētā VES modeļa ražotāju, ņemot vērā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (LVC), pārvadātāja, kā arī attiecīgo ārvalstu institūciju nosacījumus, ja tie ir attiecināmi. Latvijā šādiem pārvadājumiem nepieciešama lielgabarīta un/vai smagsvara pārvadājuma atļauja. LVC norāda, ka atļauja tiek izsniegta piecu darbdienu laikā, ja nav nepieciešama papildu maršruta izpēte, vai piecu darbdienu laikā pēc izpētes rezultātu saņemšanas, ja šāda izpēte ir nepieciešama.

Detalizēti LVC tehniskie noteikumi vēja parku būvprojektu izstrādei katrai atsevišķai būvniecības iecerei pieprasāmi Būvniecības likumā noteiktajā kārtībā, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu. Gadījumos, kad būs nepieciešama jaunu pieslēgumu izveide vai esošo pieslēgumu pārbūve, tostarp pagriezienu rādiusu pielāgošana lielgabarīta kravu transportēšanai, tie projektējami un saskaņojami ar LVC atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tostarp Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".

Turbīnu detaļu un saistītās infrastruktūras piegādei tiek izskatīti 3 maršruti no caur lielākajām Baltijas valstu ostām: Klaipēdas, Ventspils un Tallinas/Muuga vai Paldiskiem. Visu ostu infrastruktūra ir piemērotas *general cargo*, *heavy-lift* vai *multipurpose/project cargo* kuģu apkalpošanai:

- Ventspils ostā ir vairāki kravu termināļi, garākā no piestātnēm sasniedz 299 m, dziļums līdz 14,2 m. 2025. gadā Ventspilī ekspluatācijā nodots *Konecranes Gottwald ESP.7*[1] mobilais ostas celtnis ar 125 t celtspēju, paredzēts konteineriem, kas piemērot īpaši smagām kravām.

- Tallinas Muuga ir viena no dziļākajām un modernākajām Baltijas reģiona kravu ostām. Tās maksimālais dziļums 18 m un osta spēj uzņemt kuģus ar garumu virs 300 m. Kā tuvāka alternatīva ir Paldisku Dienvidu ostas jaunā piestātne, kas ir īpaši veidota vēja parku loģistikai: 310 m gara, 13,5 m dziļa, piemērota *onshore* VES komponentēm[2].

- Klaipēdas osta pašlaik aktīvi īsteno Smeltės pussalas piestātņu pārbūvi[3], kas būs piemērota tieši vēja turbīnu elementu montāžai, pārkraušanai un uzglabāšanai. Projektā paredzēta 40 t/m² piestātnes slodze, 21 ha uzglabāšanas/montāžas teritorija, 12 m dziļums un ~346 m rekonstruētas piestātnes.

Zemāk ir attēloti trīs potenciālie piegādes maršruti un to vizualizācija. Precīzs maršruts tiks izstrādāts kopā ar izvēlēto turbīnas ražotāju un vietējām kompetentajām iestādēm, sekojot to norādēm.

[1] https://investors.konecranes.com/press/latvian-port-receives-electric-konecranes-gottwald-mobile-harbor-crane-lower-emission
[2] https://www.ts.ee/en/stories/multipurpose-quay-completed-at-paldiski-south-harbour-received-operating-permit/
[3] https://portofklaipeda.lt/en/port-authority/projects/port-infrastructure-for-offshore-wind/


BALTIC STATES
1:1 000 000
FINLAND
SWEDEN
ESTONIA
LATVIA
LITHUANIA
RUSSIA
BELARUS
POLAND
HELSINKI
STOCKHOLM
TALLINN
RIGA
VILNIUS
MINSK
Saint Peters-burg
Kaliningrad
Gulf of Finland
Gulf of Riga
Baltic Sea
Gotland
Saaremaa
Hiiumaa
Tartu
Pärnu
Valmiera
Cēsis
Jēkabpils
Līvāni
Daugavpils
Ventspils
Liepāja
Klaipėda
Šiauliai
Panevėžys
Kaunas
Tukums
Jūrmala
Ogre
Saldus
Dobele
Bauska
Rēzekne
Pskov
Hrodna
Białystok
Gdańsk
Gdynia
0 200 400 600 800 1 000 km
REGIO