

13. pielikums. Plānotie piegādes maršruti

Iespējamo piegādes maršrutu savlaicīga apzināšana jau projekta plānošanas stadijā ļauj identificēt reālākos VES lielgabariņa komponentu piegādes koridorus, kritiskos ceļu posmus, kā arī iespējamus krustojumu un ceļu seguma pielāgojumus. Tā kā vērtēto VES modeļu ražotnes un galvenās komponentu piegādes ķēdes atrodas Rietumeiropā, turbīnu lāpstīņas, torņu sekcijas, gondolas, ģeneratori un citi lielgabariņa mezgli, visticamāk, tiks transportēti pa jūru līdz tuvākajām piemērotajām ostām Baltijas reģionā.

Jūras pārvadājumiem šāda tipa kravām parasti izmanto *general cargo*, *heavy-lift cargo* vai *multipurpose cargo* kravu kuģus, kas piemēroti nestandarta izmēra, smagu un garu komponentu, tostarp VES lāpstīņu un torņu sekciju, pārvadāšanai. Pielikumā izvērtētie iespējamie sauszemes maršruti ļauj salīdzināt dažādu ostu alternatīvas.

Precīzs turbīnu un citu infrastruktūras elementu pārvadāšanas maršruts jāaskaņo ar izvēlēto VES modeļa ražotāju, ņemot vērā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (LVC), pārvadātāja, kā arī attiecīgo ārvalstu institūciju nosacījumus, ja tie ir attiecināmi. Latvijā šādiem pārvadājumiem nepieciešama lielgabariņa un/vai smagsvara pārvadājuma atļauja. LVC norāda, ka atļauja tiek izsniegta piecu darbdienu laikā, ja nav nepieciešama papildu maršruta izpēte, vai piecu darbdienu laikā pēc izpētes rezultātu saņemšanas, ja šāda izpēte ir nepieciešama.

Detalizēti LVC tehniskie noteikumi vēja parku būvprojektu izstrādei katrai atsevišķai būvniecības iecerei pieprasāmi Būvniecības likumā noteiktajā kārtībā, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu. Gadījumos, kad būs nepieciešama jaunu pieslēgumu izveide vai esošo pieslēgumu pārbūve, tostarp pagriezienu rādiusu pielāgošana lielgabariņa kravu transportēšanai, tie projektējami un saskaņojami ar LVC atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tostarp Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".

Turbīnu detaļu un saistītās infrastruktūras piegādei tiek izskatīti 3 maršruti no caur lielākajām Baltijas valstu ostām: Klaipēdas, Ventspils un Tallinas/Muuga vai Paldiskiem. Visu ostu infrastruktūra ir piemērotas *general cargo*, *heavy-lift* vai *multipurpose/project cargo* kuģu apkalpošanai:

- Ventspils ostā ir vairāki kravu termināļi, garāk no pietātnēm sasniedz 299 m, dziļums līdz 14,2 m. 2025. gadā Ventspilī ekspluatācijā nodots *Konecranes Gottwald ESP.7*¹ mobilais ostas celtnis ar 125 t celtpēju, paredzēts konteineriem, kas piemēroti īpaši smagam kravām.
- Tallinas Muuga ir viena no dziļākajām un modernākajām Baltijas reģiona kravu ostām. Tās maksimālais dziļums 18 m un osta spēj uzņemt kuģus ar garumu virs 300 m. Kā tuvāka alternatīva ir Paldisku Dienvidu ostas jaunā pietātne, kas ir īpaši veidota vēja parku loģistikai: 310 m gara, 13,5 m dziļa, piemērota *onshore* VES komponentēm².
- Klaipēdas osta pašlaik aktīvi īsteno Smeltēs pussalas pietātņu pārbūvi³, kas būs piemērota tieši vēja turbīnu elementu montāžai, pārkraušanai un uzglabāšanai. Projektā paredzēta 40 t/m² pietātnes slodze, 21 ha uzglabāšanas/montāžas teritorija, 12 m dziļums un ~346 m rekonstruētas pietātnes.

Zemāk ir attēloti trīs potenciālie piegādes maršruti un to vizualizācija. Prezīts maršruts tiks izstrādāts kopā ar izvēlēto turbīnas ražotāju un vietējām kompetentajām iestādēm, sekojot to norādēm.

¹ <https://investors.konecranes.com/press/latvian-port-receives-electric-konecranes-gottwald-mobile-harbor-crane-lower-emission>

² <https://www.ts.ee/en/stories/multipurpose-quay-completed-at-paldiski-south-harbour-received-operating-permit/>

³ <https://portofklaipeda.lt/en/port-authority/projects/port-infrastructure-for-offshore-wind/>



Vēja parka “Kūkas” un tā saistītās infrastruktūras būvniecība Jēkabpils novada Kuku un Vīpes pagastos